

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
IPC Mayo de 2015	0,26%	2,95%	
IPP Mayo de 2015	-0,03%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,44%	0,44%	
Desempleo Mayo de 2015	8,9%	9,8%	
DTF (E.A.) julio 03 de 2015	4,28%	4,32%	
Dólar TRM julio 03 de 2015	\$ 2.627	\$ 2.268	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Julio de 2015	\$ 7.873	\$ 8.115	
Gasolina Corriente Julio de 2015	\$ 8.189	\$ 8.402	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Esta Semana

[Cierre de vía a Buenaventura](#)
Protocolo de cierre y apertura

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado de las vías](#)

Esta semana...



El déficit en cuenta de corriente aumentó 27,3%, según el Banco de la República. Julio 01

La cuenta corriente registró un déficit de US\$5.136 millones, equivalente a 7% del PIB. La inversión extranjera directa manejó la misma tendencia y tuvo una disminución anual de 25,9% al ubicarse en los US\$2.825 millones. Esto se debió a que hubo menores entradas hacia la actividad minero-energética, que alcanzó una disminución de 31% en el periodo analizado. De cara al segundo semestre, en términos generales, los analistas no esperan que cambie el panorama. **La República.** [Ver más ▶](#)

Balance agridulce para la economía en el semestre. Junio 30

Menor crecimiento del PIB, leve reacción de los precios del petróleo, descenso de las exportaciones e importaciones, freno en la inversión extranjera, producción industrial y la minería en rojo, inflación creciente pero estable, tasa de cambio alrededor de 2.500 pesos, desempleo de un dígito y buena dinámica de la demanda interna, es el balance económico de Colombia. El impacto de la reforma tributaria se ha visto reflejado en las menores utilidades de las empresas en el primer trimestre. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Primeros avances del PIPE 2 se dan para mejorar el comercio exterior. Junio 29

El gobierno ha comunicado sus principales logros en el primer mes. Estos son algunos de los mismos: Agilizar exportaciones ante el INVIMA, primer monto listo en las líneas Bancoldex y aprobación de la ley Anticontrabando. El gobierno ha anunciado que en julio hará el lanzamiento de convocatorias de iNNpulsa Mipymes por 35.000 millones de pesos para incrementar su productividad, desarrollar cadenas productivas, invertir en tecnología o fortalecerse para ser más competitivas. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

BOLETÍN

CIERRE DE VÍA A BUENAVENTURA

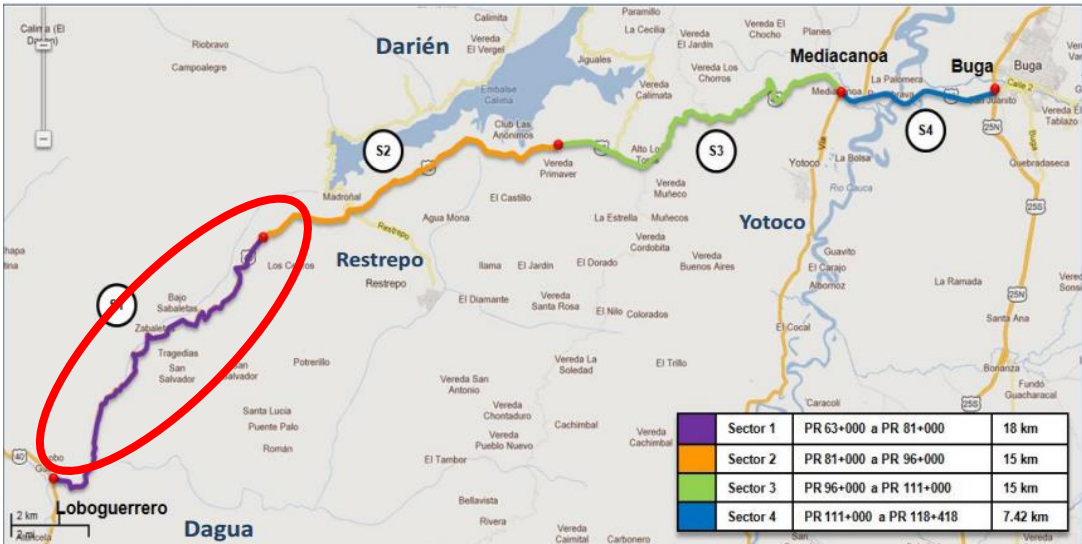
Protocolo de cierre y apertura

Dado las diferentes gestiones a la fecha, se logró modificar fecha de inicio del cierre y horario, el día viernes 26 de junio el INVIAS emitió [la Resolución 4306](#) que establece lo siguiente:

Fecha de Inicio de Cierre: 8 de Julio

Horarios de Cierres

- Domingos, lunes y martes: 07:00 a.m. a 08:00 p.m.
- Miércoles, jueves y viernes: de 11:00 a.m. a 08:00 p.m.
- Sábados: SIN CIERRE



El tramo Buenaventura – Loboquerrero donde aplicaría el cierre parcial, el tráfico promedio anual es de 600 mil vehículos de carga, alrededor de 5000 camiones diarios

Se estipula que el funcionamiento del corredor, será coordinado por el Gerente Corredor, quien buscará minimizar los inconvenientes que puedan presentarse sobre los usuarios de la vía Buga-Buenaventura. El gerente coordinará las acciones determinadas por el comité de seguimiento y evaluación que estará conformado por la ANI, el INVIAS, el Concesionario del corredor, la Interventoría, el Viceministro de Transporte, Viceministro de Infraestructura y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional. El comité técnico de seguimiento se reunirá semanalmente los dos primeros meses y quincenalmente a partir de allí.

Protocolo de cierre y apertura

El Concesionario Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca estructuró el [protocolo de cierre y apertura de la vía](#) entre el Km 64 al Km 86. Se ha diseñado el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que contempla zonas de parqueo de camiones afuera de Buenaventura y dejando siempre la vía abierta para que exista circulación permanente entre Buenaventura y Cali. Se aclara que la ruta alterna por Cali podrá circular únicamente vehículos pequeños y buses.

BOLETÍN

- **Estacionamiento de camiones entre Buenaventura y el peaje de Loboguerrero.** Se identificaron las zonas en las dobles calzadas que están en servicio y los sectores construidos que no están en uso. En las dobles calzadas se usará como estacionamiento el carril de la derecha. En los sectores se identificó que hayan accesos de entrada y salida para evitar impedimentos en la circulación de camiones.
 - Sector 1: se tendrán 2,4 Km disponibles para aparcamiento.
 - Sector 2: Contará con 8,4 Km útiles de aparcamiento
 - Sector 3: Estarán habilitados 1,6 Km todos sin problemas de acceso o salida.
 - Sector 4: Estarán disponibles 1,3 Km de vías en uso
 - Sector 5: 1 Km de vía sin problema de acceso o salida.
 - Sector 6: Tendrá 5 Km de vías en uso, donde hay presencia de túneles y viaductos.
- **Estacionamiento entre Buga-Buenaventura:** Se estacionarán los camiones en el carril derecho de la doble calzada entre el Km 81+000 al Km 111, es decir 25 Km útiles para la actividad.

En cada sitio de estacionamiento vehicular se tendrá el acompañamiento de la Policía

La labor de estacionamiento de camiones estará a cargo de la Policía de Tránsito quienes iniciarán a estacionar camiones al inicio del cierre de la vía en la bahía entre el Km 53 y Km 56+400. El Concesionario ha solicitado además acompañamiento de las Fuerzas Armadas y Militares para la seguridad durante el estacionamiento en carretera y circulación nocturna, este último aspecto hace muy necesaria la presencia de la Armada Nacional y Policía de tránsito y transporte para garantizar la seguridad en la vía.

- **Protocolo de apertura de la vía:** El concesionario retirará los elementos de señalización vial a modo que quede sin obstáculos para la circulación normal. Así mismo se eliminará el "Pare y Siga" quedando completamente normal la circulación del corredor.

En coordinación del comité operativo y la Policía de Tránsito y Transporte se ha dispuesto la ubicación estratégica de vehículos de emergencia para apoyar las horas de evacuación ante cualquier eventualidad. Se han dispuesto venta de Prepagos en el Cerrito, Mediacanoa, Loboguerrero, Báscula vía Buga-Buenaventura y en Buenaventura.

Para el peaje de Loboguerrero se instalarán 4 casetas adicionales en línea que mejorarán en un 30% el tiempo de atención y se duplicarán los vehículos atendidos por peaje.

Plan de acción

Se ha definido además un plan de acción para minimizar los efectos negativos que acarrea el cierre de la vía. **Se ha designado un Gerente de Corredor Logístico: Ing. Wilder Fernando Quintero.**



BOLETÍN

- DIAN, ICA, INVIMA y Policía: Planes de contingencia que contemplan flexibilidad de horarios inclusive fines de semana y apoyo adicional para lograr mayor agilidad en trámites.
- Se incrementaran en tres días más los tiempos para mercancías en tránsito aduanero o a discreción del director seccional de la aduana de tránsito, de acuerdo a la [Resolución 072 del 03 de julio de 2015](#).
- La Policía Antinarcóticos incrementará los cortes en la perfilación de cargas de exportación.
- Gobierno: Conformación de comité técnico de seguimiento para desarrollar una función evaluativa permanente de los componentes operativos del cierre de la vía.
- La Policía Antinarcóticos y la Dian reforzarán el personal en las terminales portuarias con el fin de atender e inspeccionar la carga las 24 horas del día.
- Se contará con presencia de la Policía Nacional en los sitios de cierre de la carretera.
- El concesionario iniciará la preventa de tiquetes de peaje a empresas de transporte para disminuir el tiempo de paso de los camiones.
- Los horarios de cierre serán flexibles según sea requerido y solicitado por el comité técnico de seguimiento.

Con el objetivo de transmitir de primera fuente a los usuarios del Corredor Portuario Buga- Buenaventura las medidas tomadas y actividades preparadas para afrontar la operación de comercio exterior por la zona portuaria de Buenaventura durante el período de cierre parcial del Tramo Loboguerrero – Mediacanoa. Se invita a *reunión de divulgación* con la participación del Ministerio de Transporte, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, ANI, INVIAS, y las entidades relacionadas con los procesos en la Zona Portaria: Terminales Marítimos, Antinarcóticos, INVIMA. ICA, DIAN, DITRA y POLFA, entre otros.

El *plan de socialización* cubre los siguientes temas:

- Comité de Seguimiento y Evaluación (Apoyo Institucional) - Ministerio de Transporte. Responsable: Antonio Felfle.
- Plan de Seguridad y Operación en Buenaventura. Responsable: Policía Nacional.
- Operación en Buenaventura. Responsable: Terminales y Autoridades Portuarias.
- Protocolo de cierre y apertura de vía. Responsable: Concesionario Vial.
- Propositiones y varios.

FECHAS

1. Reunión Cali	2. Reunión Bogotá	3. Reunión
Fecha: Viernes	Fecha: Lunes 6	Medellín
3 de Julio	de Julio	Fecha: Martes
Hora: 3:00 pm	Hora: 3:00 pm	7 de Julio
		Hora: 3:00 pm

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Puertos colombianos resisten la caída de la región. Julio 01.

La CEPAL destaca el nuevo descenso en el crecimiento del comercio portuario de la región al pasar a 1,3% en el 2014 respecto al 1,7% de 2013 y la recuperación colombiana que pasó de una fuerte caída de -6.9% a crecer 7% en el mismo periodo. La desaceleración de la economía mundial especialmente de aquellos países con comercio directo hacia las costas latinoamericanas como China y la Unión Europea, ha golpeado fuertemente a una región principalmente exportadora. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Aumenta precio del combustible para el mes de julio. Junio 30.

El Ministerio de Minas y Energía indicó en la noche de este martes que el costo del combustible tendrá un aumento para el mes de julio. Así, el precio de referencia de venta al público del ACPM en Bogotá se ubicará para el próximo mes en \$7.873 por galón y el de la gasolina en \$8.189 por galón. Cifras que significan incrementos de \$32 y \$135 por galón, respectivamente. El incremento en el caso del ACPM se explica en su totalidad por el aumento en los precios del biocombustible. **El Espectador.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Gobierno adjudicó la autopista Mar 1. Junio 30.

Este proyecto de la segunda ola de vías 4G conectará a Antioquia con Urabá. Costará \$1,46 billones, fue adjudicada este martes por el Gobierno al consorcio Estructura Plural SAC 4G. En este proyecto se intervendrán 176 kilómetros, con la autopista Mar 1 disminuirémos el tiempo de desplazamiento de 3 a 1 hora y 45 minutos entre Medellín y Cañasgordas. En todo el proyecto se ejecutarán 39 viaductos, 22 túneles y 4 conexiones a desnivel. **Portafolio.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 19 de junio de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay 3 vías nacionales con cierre total, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 59 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



21^o Encuentro de Gerentes **ANDI**
de Logística y Supply Chain
Septiembre 3 y 4 de 2015, Cali